

Normstahl

ANVÄNDARHANDBOK NORMSTAHL LS60AM



Copyright och friskrivningsklausul

Innehållet i denna skrift har sammanställts med största möjliga noggrannhet, och ASSA ABLOY tar inte något ansvar för eventuella skador som kan uppstå på grund av fel eller saknad information i denna skrift. Vi förbehåller oss rätten att göra lämpliga tekniska ändringar utan föregående meddelande.

Inga rättigheter kan tas i anspråk utifrån innehållet i detta dokument.

Kulörguider: Kulörskillnader kan uppstå beroende på olika tryck- och publiceringsmetoder.

Normstahl som ord och logotyper är varumärken som ägs av ASSA ABLOY Group.

Ingen del av denna skrift får kopieras eller publiceras genom scanning, utskrift, kopiering, mikrofilmning eller någon annan process utan att skriftligt tillstånd först inhämtats från ASSA ABLOY.

© ASSA ABLOY 2006-2025.

Alla rättigheter förbehålles.

Varumärket Normstahl har varit en pålitlig partner och producent av förstklassiga entrélösningar för privat och industriell sektor sedan 1946. I samarbete med sitt nätverk av distributionspartners har Normstahl blivit en ledande leverantör av entrélösningar i Europa.

Innehåll

Copyright och friskrivningsklausul.	2
1 Introduktion.	4
1.1 Allmänna riktlinjer.	4
1.1.1 Korrekta driftinstruktioner.	4
1.1.2 Målgrupp.	4
1.1.3 Syftet med denna bruksanvisning.	4
1.1.4 Användarens ansvar.	4
1.2 Bildkommentarer.	4
2 Säkerhet.	5
2.1 Allmänna säkerhetsföreskrifter.	5
2.2 Säkerhetssymboler och märkningar på lastbrygga.	6
2.3 Säkerhetssymboler som används i den här handboken.	7
2.4 Rätt användning.	7
2.5 Felaktig användning.	8
2.6 Osäker manövrering.	8
3 Beskrivning.	9
3.1 Allmänt.	9
3.2 Säkerhetsrelaterade reservdelar.	9
3.3 Användningssätt.	10
3.4 Manöverfunktioner.	10
3.4.1 Allmänt.	10
4 Drift.	11
4.1 Allmänt.	11
4.2 Daglig startprocedur.	11
4.3 Provkörning.	11
4.4 Manövrering av lastbryggan.	12
4.4.1 Dockning av fordonet.	12
4.4.2 Placera läppen på fordonets lastflak.	12
4.5 Dockning från lastbryggan.	14
4.5.1 Allmänt.	14
4.5.2 Frigöringsprocedur.	15
4.6 Daglig avställningsprocedur.	16
5 Underhåll.	17
5.1 Allmänna synpunkter på underhållsarbeten.	17
5.2 Schema för förebyggande underhåll.	17
5.2.1 Underhåll som utförs av servicetekniker.	18
5.3 Förebyggande underhållsprocedurer.	18
5.3.1 Rengör plattformen och svängbar läpp.	18
5.3.2 Montera säkerhetsstödet.	18
5.3.3 Kontrollera om plattformen, läppen eller stödramen är skadad.	19
5.3.4 Inspektera elsystemet.	19
5.3.5 Smörj lastbryggan.	20
5.3.6 Ta bort säkerhetsstödet.	20
6 Kontroller och justeringar.	21
6.1 Allmänt.	21
6.2 Funktionstest.	21
7 Felsökning.	22
7.1 Introduktion.	22
7.2 Plattformen rör sig inte.	22
7.3 Den svängbara läppen svänger inte.	22

1 Introduktion

Den engelska användarhandboken är original-användarhandboken. Alla andra språk är direktöversättningar av detta dokument

1.1 Allmänna riktlinjer

1.1.1 Korrekta driftinstruktioner

Innan du fortsätter att läsa, kontrollera att du har rätt driftinstruktioner. Om du har en Normstahl takskjutport vid dockningsfickan, se även tillhörande användarhandbok till porten.

1.1.2 Målgrupp

De här driftinstruktionerna är avsedda för användare av lastbrygga och alla personer som arbetar med installation, drift, förebyggande underhåll och reparation av lastbrygga. Endast auktoriserade och fullt utbildade personer som fått utförlig information om de möjliga riskerna tillåts manövrera lastbrygga.

1.1.3 Syftet med denna bruksanvisning

- Ge användare och tekniker möjlighet att handha och underhålla utrustningen.
- Minimera skaderiskerna för operatören och för tredje part.

1.1.4 Användarens ansvar

Användaren av lastbrygga måste säkerställa:

- Att alla personer som utför installationsarbeten, underhåll eller reparationer av lastbrygga har läst och förstått hela omfattningen av dessa driftinstruktioner.
- Att varje person som ges tillstånd att manövrera lastbrygga har fått grundlig utbildning och fullständig information om möjliga risker.



Obs!

*Följ alltid de hälso- och säkerhetsföreskrifter som gäller inom företaget.
Om du har några frågor, kontakta Normstahl.*

1.2 Bildkommentarer

Bilderna i den här bruksanvisningen är gjorda som illustrationer. En del av dem är förenklade för att bli tydligare. Aktuella specifikationer är olika för olika leveranser av lastbrygga.

2 Säkerhet

2.1 Allmänna säkerhetsföreskrifter

Lastbryggan har konstruerats för att uppfylla alla säkerhetskrav i EU-direktiven och relevanta standarder som utgivits av European Standardization Committee, CEN.

Lastbrygga har konstruerats och tillverkats för att fungera med maximal säkerhet. Men tillverkarna kan inte hållas ansvariga för olyckor eller skador på lastbrygga om följande säkerhetsanvisningar inte följs.

- Lastbrygga får bara manövreras av utbildad, behörig personal.
- Lastbrygga måste låsas före installation, återställning, idrifttagning, underhåll och reparation.
- Säkerhetsutrustning får inte tas bort, kopplas förbi eller göras funktionsoduglig.
- Undvik alla åtgärder som negativt kan påverka funktionerna i lastbrygga.
- Inga ändringar får göras på lastbrygga utan att de först har godkänts av tillverkaren.
- Använd lastbrygga bara om den är i perfekt funktionsskick. Varje fel måste omedelbart rapporteras till arbetsledningen.
- Alla föreskrifter som gäller vädertätningar, även de som inte särskilt nämns i den här handboken, måste följas. Följ alltid de olycksförebyggande föreskrifter som företaget fastställt.
- Se till att du står stadigt när du manövrerar lastbrygga.
- Vid lastning/lossning måste läppen ligga stadigt minst 100 mm in på fordonsflaket över hela sin bredd.
- Trafiken på lastbrygga får inte ha större vikt än lastkapaciteten för lastbrygga.
- Max-hastigheten för gaffeltruckar som kör på lastbrygga plattformen är 7 km/h.
- Enligt EN 1398-standarderna får lastbrygga inte användas utanför tillåten lutning på $\pm 12,5\%$ (ca $\pm 7^\circ$) och de begränsningar på dockningsfordon som används. Begränsningarna får bara överskridas om användaren säkerställer att risken för glidning har eliminerats (t.ex. genom att ytorna är torra och rena).
- Läs och förstå säkerhetsanvisningarna innan du använder eller underhåller lastbrygga.
- Följ alltid lokala hälso- och säkerhetsföreskrifter när du använder eller underhåller lastbrygga.
- Se till att inga personer och ingen utrustning finns inom arbetsområdet för lastbrygga över, under, framför och på båda sidor innan du använder lastbrygga.
- Manövrera inte lastbrygga när det finns ett fordon eller någon annan last på den.
- Kör aldrig en gaffeltruck eller något annat fordon på lastbrygga om fordonet är bredare än bredden på lastbrygga minus 70 cm.
- Använd inte lastbrygga för att flytta personer.

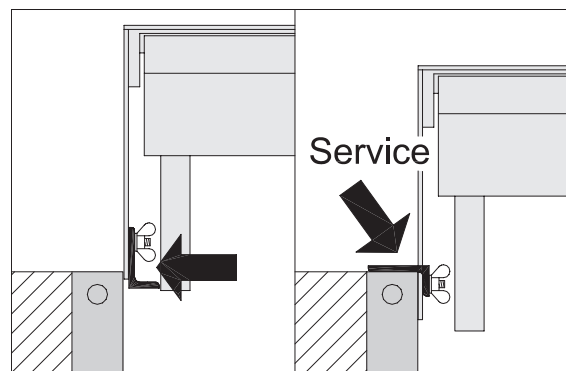
- Använd inte lastbrygga efter datum för nästa schemalagda underhåll. Datum för nästa schemalagda underhåll framgår av loggboken.
- Kör alltid lastbrygga till helt upplyft läge och montera service-stödet innan du utför underhållsarbete på lastbrygga.
- Lastbrygga får inte användas tillsammans med ett fordon's bakgavellyft om inte bakgavellyften uttryckligen är konstruerad för det.
- Fordonet ska placeras högst 200 mm från lastkajen om den nominella bredden på lastbrygga är mindre än 1 250 mm.
- När lastbrygga inte används ska den omedelbart återföras till sitt förvaringsläge.
- Alla nödvändiga åtgärder ska vidtas för att säkerställa att fordonet inte kör bort förrän lastbrygga har återgått till sitt viloläge.

2.2 Säkerhetssymboler och märkningar på lastbrygga

Följande symboler är fästade på lastbrygga vid farliga ställen:



Svarta/gula varningsremsor anger risk för att snubbla.



En klisteretikett på insidan av en av sidoplåtarna av lastbryggan visar hur man installerar säkerhetsstöd.

2.3 Säkerhetssymboler som används i den här handboken

<i>Obs:</i>	<i>Fler tips och rekommendationer för läsaren</i>
<i>Iaktta försiktighet:</i>	<i>En varning innebär en situation som innebär att utrustning kan skadas.</i>
<i>Fara:</i>	<i>Fara innebär en situation som kräver särskilda försiktighetsåtgärder för att förebygga livsfarliga skador.</i>

Indikationer och varningar inom texten markeras med symboler. Symbolerna har följande betydelse:



*Iaktta försiktighet: Identifierar ett tillstånd då utrustningen kan skadas.
Fara: Identifierar en situation som kräver särskilda försiktighetsåtgärder för att förebygga livsfarliga skador.
Varning: Identifierar ett tillstånd då en person kan skadas.*



*Obs!
Tilläggsinformation*

2.4 Rätt användning

Lastbrygga:s uppgift är att fylla ut gapet (i höjd och avstånd) mellan lagergolvet och lastflaket (lastbil).



*Varning!
Det är endast tillåtet att köra på lastbryggan
- om läppen ligger säkert på lastflaket
- om lastbryggan är i sitt cross-traffic-läge*

Lasten på lastbrygga får inte överskrida lastkapaciteten som anges på specifikationsskylten.

Max-hastigheten för gaffeltruckar som kör på lastbrygga plattformen är 7 km/h.

lastbrygga får inte manövreras över eller under de tillåtna maximala lutningsvärdena $\pm 12,5\%$ (ca $\pm 7^\circ$) eller de begränsningar som gäller för det använda dockningsfordonet enligt europeisk säkerhetsstandard.

2.5 Felaktig användning

All annan användning av lastbrygga än den som används i beskrivningen i kapitlet "Rätt användning" anses vara fel användning.

Felaktig användning syftar särskilt på:

- Att köra över lastbrygga med en last som överskrider den som anges på specifikationsskylten,
- Att köra över lastbrygga med gaffeltruckar som är bredare än den nominella bredden på lastbrygga minus 700 mm,
- Att överskrida max-hastigheten på 7 km/h för gaffeltruckar som kör på lastbrygga-plattformen,
- Att manövrera lastbryggan när den är belastad,
- Att transportera personer.

2.6 Osäker manövrering

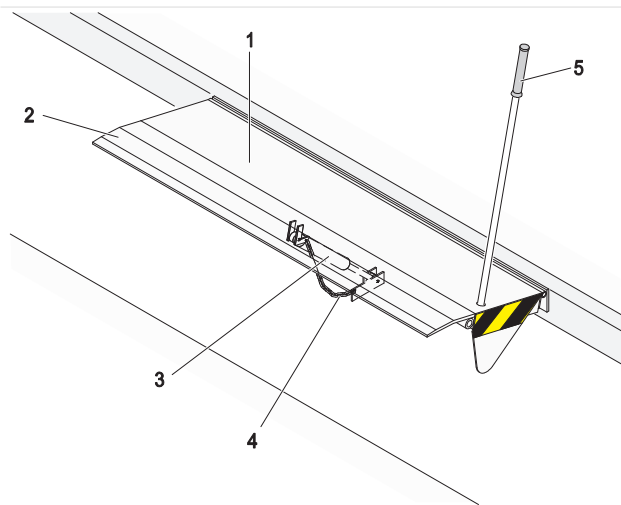
- Manövrera inte lastbrygga efter det att underhållsperioden gått ut. Datum för nästa service finns i loggboken.
- Använd inte lastbrygga om den har något fel eller om den är skadad.
- Använd inte lastbrygga om läppen inte stöder ordentligt mot lastbilsflaket utefter hela sin bredd med minst 100 mm.
- Använd inte lastbrygga om fordonet som ska lastas/lossas inte är ordentligt parkerat.

3 Beskrivning

3.1 Allmänt

Normstahl mini dock leveler uppfyller standardkraven för de flesta lastningsoperationer och uppfyller alla gällande regler och föreskrifter enligt europeisk standard EN 1398.

3.2 Säkerhetsrelaterade reservdelar



1. Plattform
2. Läpp
3. Gasfjäder
4. Kedja
5. Manöverhandtag

3.3 Användningssätt

Lastbryggorna fyller avståndet (höjd och avstånd) mellan lagergolvet och lastflaket (lastbil). Den anpassar sig dessutom till lastbilsflakets ändring av höjdläge under lastning och lossning.

Lastbrygga består i huvudsak av en plattform vars bakre kant sitter fast i ett gångjärn i lastkajens höjd och dess främre kant är försedd med en svängbar läpp. Vid sänkning till användningsläget svängs läppen ut för att förlänga lastbrygga och därefter sänks plattformen och läppen tills den når fordonets flak.

I detta fritt flytande läge bildar lastbrygga en sluttning som automatiskt anpassas till fordonets höjdändringar så att truckar och annan godshanteringsutrustning kan köra från lagergolvets nivå till lastbilsflaket.

Lastbryggans plattform anpassar sig mot lutande lastbilsflak genom att vrida sig sidledes medan läppen ska ligga an med minst 100mm bredd och med hela dess bredd på fordonsflaket. I läget cross-traffic (parkeringsläget) är lastbrygga helt säkrad och fixerad.

Lastbryggan får inte användas ovanför eller nedanför bryggnivå inom tillåten lutning på $\pm 12,5\%$.

Lastbrygga drivs mekaniskt. Plattformen lyfts, läppen svängs ut och sänks ned till lastbilsflaket i en rörelse av en enskild person.

3.4 Manöverfunktioner

3.4.1 Allmänt



Varning!

Följ alltid anvisningarna som ges på instruktionsplattan intill portöppningen.

4 Drift

4.1 Allmänt

I det här avsnittet beskrivs all manövrering av lastbrygga. För att säkerställa en säker manövrering av utrustningen måste nedanstående säkerhetsinstruktioner följas.



Varning!

Se till att installationen har utförts av tekniker från Normstahl eller av auktoriserade och särskilt utbildade personer enligt den separat levererade installationshandboken!



Varning!

Se till att inga personer och ingen utrustning finns inom arbetsområdet för lastbrygga över, under, framför och på båda sidor innan du använder lastbrygga.



Varning!

lastbryggafår bara manövreras av utbildade personer (minst 18 år gamla). Användaren måste se till att alla berörda personer har förstått instruktionerna. Under manövreringen måste rörelserna hos lastbrygga övervakas noga.

4.2 Daglig startprocedur

- Innan lastbrygga, används ska lastbrygga av säkerhetsskäl inspekteras visuellt.
- Om inga fel upptäcks kan lastbrygga användas.

4.3 Provkörning

För att garantera en säker användning av lastbryggan får idrifttagningen endast utföras av godkända och utbildade specialister. En provkörning krävs för att garantera att alla manövreringsfunktioner för lastbrygga fungerar. Om alla manövreringsfunktioner fungerar felfritt är lastbrygga klar för användning.

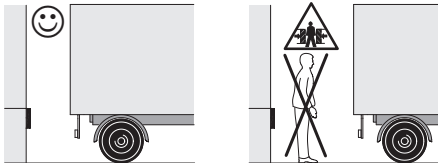
4.4 Manövrering av lastbryggan

4.4.1 Dockning av fordonet



OBS!

Använd inte lastbryggan tillsammans med ett fordons bakgavellyft om inte bakgavellyften uttryckligen är konstruerad för det.



OBS!

Kontrollera att ingen finns mellan fordonet och lastkajen när fordonet backar mot den!

1. Backa fordonet med öppen baklucka och/eller sänkt bakgavellyft.
2. Se till att fordonets parkeringsbromsar är till så att fordonet inte kan rulla eller köra iväg.
3. Dockningsfickans port får under inga omständigheter öppnas innan fordonet har parkerats med bromsarna till.

4.4.2 Placera läppen på fordonets lastflak

4.4.2.1 Allmänt



Varning!

Tillåt inte någon att vistas i närheten av lastbrygga när den sänks eller höjs. Om ett fel upptäcks ska huvudströmbrytaren ställas i läget "O-OFF" eller så ska nödstoppknappen tryckas in för att stoppa alla rörelser av lastbrygga.



Varning!

Under lastning/lossning måste lastbrygga nå minst 100 mm säkert in på flaket utefter hela fordonets bredd.

- Kontrollera att den dagliga startproceduren har genomförts.
- Kontrollera att fordonets baklucka och/eller bakgavellyft är i öppet läge.
- Kontrollera att fordonet är parkerat i rätt läge.
- Kontrollera att fordonets parkeringsbroms är till och, vid behov, att även bromsklossar är på plats för att hindra att fordonet rör sig.



OBS!

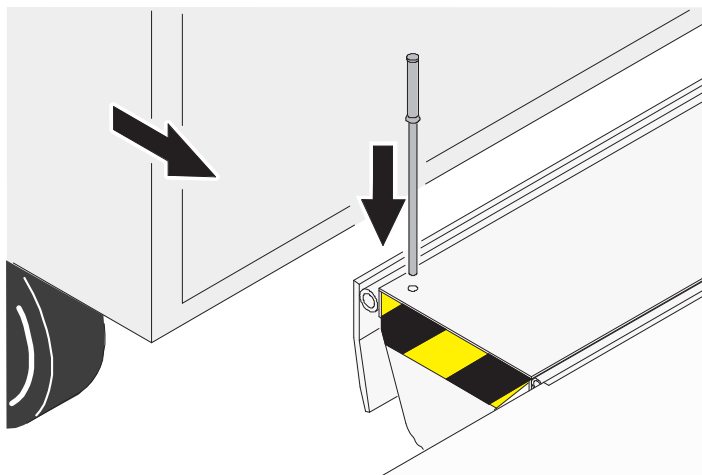
Se till att läppen inte vilar på bakgavellyften!

4.4.2.2 Dockningsprocedur

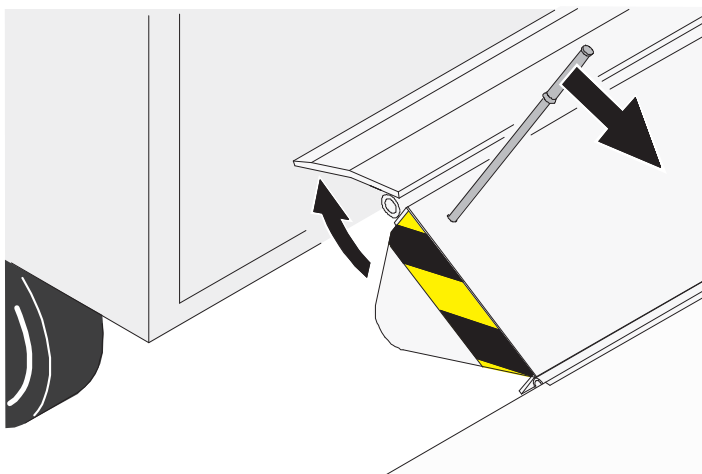


Varning!

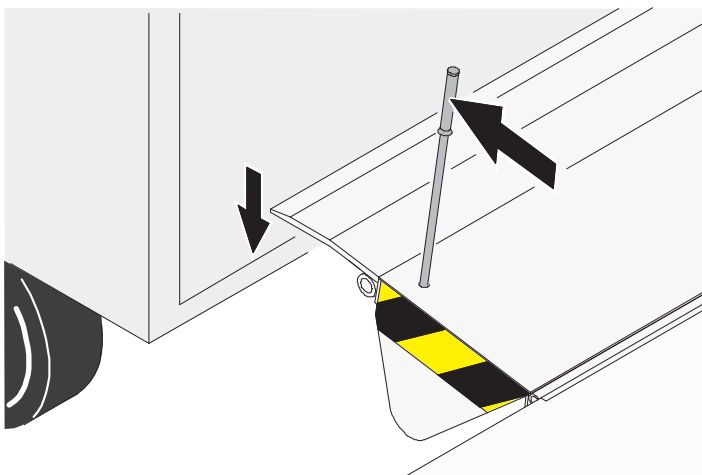
Operatören måste stå på en säker och säkrad position under drift.



1) Ta bort handtaget från hållaren och sätt in det i plattformens anpassningshål.

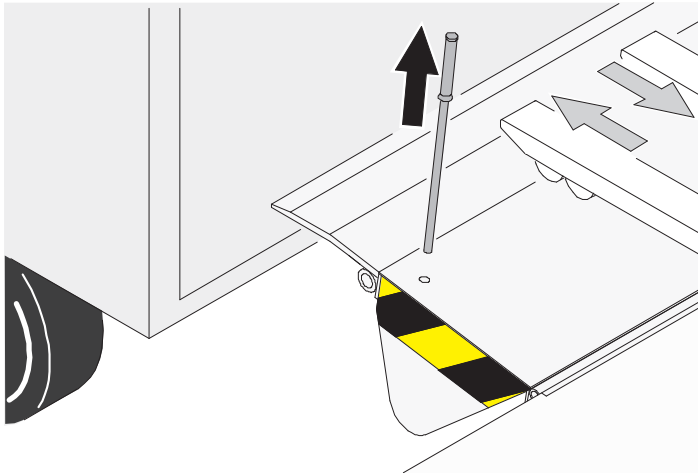


2) Dra handtaget bakåt till det översta läget för att höja plattformen och svänga ut läppen.



3) Placera läppen på fordonets lastflak.

4) Kontrollera att fordonets baklucka och/eller bakgavellyft är i öppet läge.



5) Ta bort handtaget från manöverläget och sätt det i hållaren.

6) Nu kan du lasta/lossa.

4.5 Dockning från lastbryggan

4.5.1 Allmänt



Varning!

Efter lastningen måste lastbryggan omedelbart återföras till läge cross-traffic



Obs!

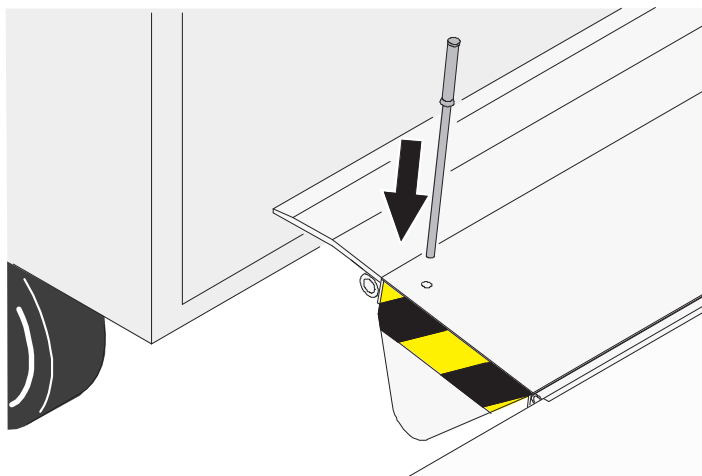
Kör inte bort från lastkajen innan lastbryggan återförts till läge cross-traffic.



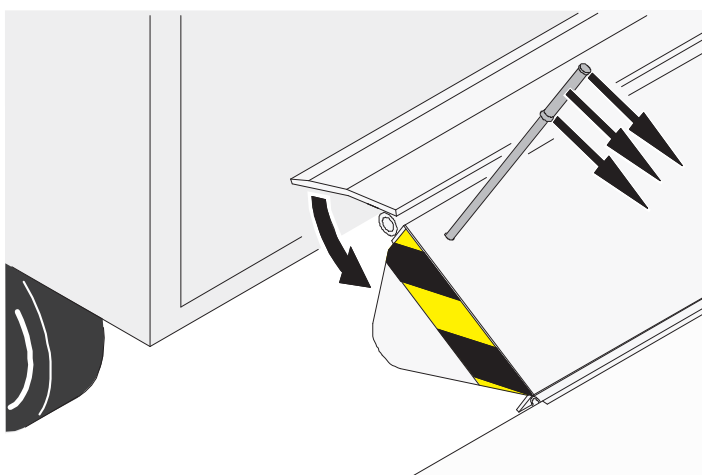
Varning!

Kontrollera att varken någon person eller någon utrustning finns på eller under plattformen.

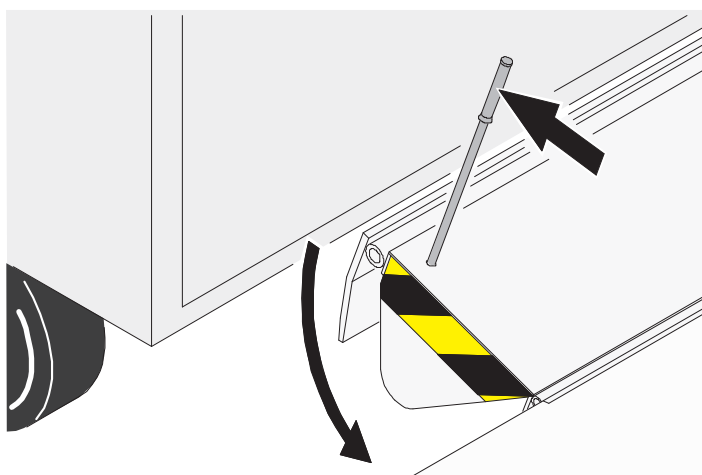
4.5.2 Frigöringsprocedur



1) Ta bort handtaget från hållaren och sätt in det i plattformens anpassningshål.

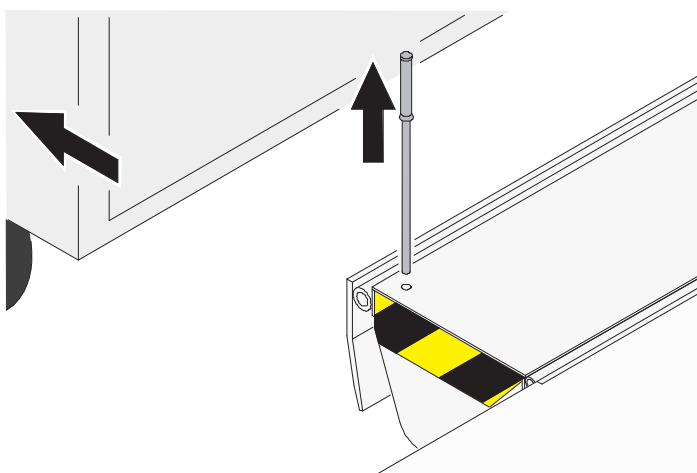


2) Höj plattformen snabbt från lastflaket. Läppen svängs in.



3) Sänk lastbryggan innan den når det övre läget som ger cross-traffic-läge.

4) Se till att läppen vilar korrekt i stödprofilen.



5) Ta bort handtaget från manöverläget och sätt det i hållaren.

6) Fordonet kan lämna lastkajen.

4.6 Daglig avstängningsprocedur

1. För lastbrygga till läget cross-traffic.
2. Lastbrygga har nu tagits ur drift.

5 Underhåll

5.1 Allmänna synpunkter på underhållsarbeten

Lastbrygga har konstruerats för att minimera underhållsbehovet. Säker drift kan bara nås genom att underhållsarbetet utföres med regelbundna intervall.



Genomför en visuell inspektion varje dag.

Lastbryggor måste säkerhetsinspekteras av utbildade servicetekniker innan lastbryggorna tas i drift första gången. Därefter ska de säkerhetsinspekteras minst en gång om året. Lastbryggor måste också inspekteras efter viktiga reparationer, t.ex. efter svetsarbeten på bärande komponenter. Omfattningen av inspektionen som ska utföras är beroende av reparationens omfattning. Användaren måste upprätta en skriftlig rapport som redovisar inspektionens resultat, inklusive datum, namn, adress och underskrift av den person som utfört inspektionen.



Varning!

Se till att arbetsplatsen är ordentligt upplyst innan något underhållsarbete påbörjas.



Varning!

Sätt på skyddshjälmen innan något underhållsarbete påbörjas!

5.2 Schema för förebyggande underhåll

Frekvens	Del	Uppgifter
Dagligen	Plattform och svängbar läpp	Rengör plattformen och svängbar läpp.
		Genomför den dagliga startkontrollen.
		Genomför proceduren daglig avstängning
Varje månad	Plattform och svängbar läpp	Se efter om plattformen, svängbar läpp eller ramen har några skador.
	Lastbrygga	Smörj lastbrygga.
		Genomför funktionstestet av lastbrygga.
	Tryckluftssystem	Inspektera gasfjädern och kätting för att upptäcka skador.

5.2.1 Underhåll som utförs av servicetekniker

Frekvens	Del	Uppgifter
Varje år	Säkerhet	Sök efter förslitningsskador Kontrollera funktionerna Kontrollera att säkerhetsanordningarna fungerar
Vart sjätte år	Tryckluftssystem	Byt gasfjäder



Beroende på antal cykler per dag kan kortare intervall tillämpas!

5.3 Förebyggande underhållsprocedurer

5.3.1 Rengör plattformen och svängbar läpp

1. Kontrollera att lastbrygga är i läge Cross-Traffic.
2. Använd lämplig rengöringsutrustning för att rengöra plattformen och läppen.

5.3.2 Montera säkerhetsstödet



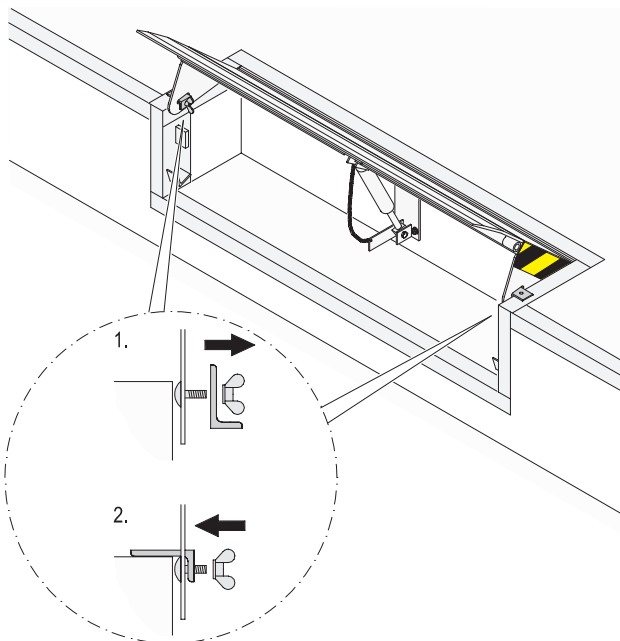
Varning!

Se till att inga personer och ingen utrustning finns inom arbetsområdet för lastbryggan över, under, framför och på båda sidor innan du använder lastbryggan.



Varning!

Se till att läppen kan vrida sig utan hinder!



1. Ta bort handtaget från hållaren och sätt in det i plattformens anpassningshål.
2. Dra handtaget bakåt till det översta läget för att höja plattformen och svänga ut läppen.
3. Skruva ur vingmuttrarna och ta bort de båda säkerhetsstöden. Sätt säkerhetsstöden på bultarna så att de korta sidorna är vända mot plattformens sidor och de långa sidorna är vända mot lastbryggans utsida. Fäst säkerhetsstöden med vingmuttrarna.
4. Sänk lastbryggan tills den vilar ordentligt mot säkerhetsstödet.

5.3.3 Kontrollera om plattformen, läppen eller stödramen är skadad



Fara!

Installera säkerhetsstöd innan du underhåller lastbryggan.

1. Kontrollera om plattformen, svängbar läpp eller stödramen/lastbryggans kant har någon av följande skador:
 - Skador på skyddsbeläggningen
 - Korrosion
 - Sprickor
 - Betong som söndersmulas i området kring ram/ingjutningskanelen
 - Rörelser i framkanten av lastbryggan under lastning
2. Kontrollera att:
 - Säkerhetssymbolen är synlig
 - Kättingen inte är bruten
 - Gångjärnen är tillräckligt smorda
 - Dockningskanten är tillräckligt fixerad i betongkroppen.
3. Om några defekter upptäcks, kontakta lokala service.
4. Ta bort alla verktyg och all utrustning från området.

5.3.4 Inspektera elsystemet



Fara!

Installera säkerhetsstöd innan du underhåller lastbryggan.

1. Inspektera gasfjäder och kedja för följande:
 - Deformerad gasfjäder
 - Skada på kedja
 - Kedja är aktiverad före gasfjäder är helt utskjuten
 - Manöverkraft är $\leq 300\text{N}$
 - Korrosion
 - Sprickor
2. Om några defekter upptäcks, kontakta lokala service.
3. Ta bort alla verktyg och all utrustning från området.

5.3.5 Smörj lastbryggan



Fara!

Installera säkerhetsstöd innan du underhåller lastbryggan.

1. Använd en lämplig fettspruta och en ren trasa vid smörjning av:
 - Gångjärn vid plattformens bakre kant. Använd smörjhålen i lagren för gångjärnen.
 - Läppens gångjärn
2. Använd lämpliga rengöringsmedel för att ta bort överflödigt fett.
3. Ta bort alla verktyg och all utrustning från området.

5.3.6 Ta bort säkerhetsstödet



Varning!

Se till att inga personer och ingen utrustning finns inom arbetsområdet för lastbrygga (över, under, framför och på båda sidor) innan du använder lastbrygga.

1. Skruva ur vingmuttrarna och ta bort de båda säkerhetsstöden.
2. Sätt säkerhetsstöden på bultarna så att de långa sidorna är vända mot plattformens sidor och de korta sidorna är vända nedåt.
3. Fäst säkerhetsstöden med vingmuttrarna.
4. Ta bort handtaget från hållaren och sätt in det i plattformens anpassningshål.
5. Höj plattformen snabbt. Läppen svängs in.
6. Sänk lastbryggan innan den når det övre läget som ger cross-traffic-läge.
7. Ta bort handtaget från manöverläget och sätt det i hållaren.

6 Kontroller och justeringar

6.1 Allmänt



Varning!

Kontrollera att inga personer och ingen utrustning finns inom arbetsområdet för lastbrygga innan du använder lastbrygga.



Fara!

Installera säkerhetsstöd innan du underhåller lastbryggan.

6.2 Funktionstest

1. Ta bort handtaget från hållaren och sätt in det i plattformens anpassningshåll.
2. Dra handtaget bakåt till det översta läget för att höja plattformen och svänga ut läppen.
3. Kontrollera att:
 - Plattformen rör sig jämnt ända upp till övre läget
 - Kätting är aktiverad före gasfjäder är helt utskjuten
 - Manöverkraft är $\leq 300\text{N}$
4. Sänk läppen.
5. Höj plattformen snabbt från lastflaket.
6. Kontrollera att läppen svängs in.
7. Sänk lastbryggan innan den når det övre läget som ger cross-traffic-läge.
8. Ta bort handtaget från manöverläget och sätt det i hållaren.

7 Felsökning

Detta kapitel innehåller felsökningsinformation för användare av denna port. Om ett fel inte finns beskrivet i detta kapitel, kontakta lokala servicecenter för hjälp.

7.1 Introduktion

Detta kapitel innehåller felsökningsinformation för användare av Normstahl mini dock leveler. Om ett fel inte finns beskrivet i detta kapitel, kontakta AAES service för hjälp.

7.2 Plattformen rör sig inte

Möjlig orsak	Lösning
Det finns last på lastbryggan	Ta bort lasten
Det finns ett mekaniskt hinder	Ta bort hindret
Lastbryggan skadad	Kontakta lokala servicecenter
Plattformens gångjärn kärvar	Rengör och smörj gångjärn (se "Smörj lastbryggan")

7.3 Den svängbara läppen svänger inte

Möjlig orsak	Lösning
Mekaniskt hinder	Ta bort hindret
Tryckluftsenheten är skadad	Kontakta lokala servicecenter
Kättingen har gått sönder	Kontakta lokala servicecenter



Normstahl

www.normstahl.com