

Normstahl

PRODUKTDATABLAD NORMSTAHL SM1A



2025-01

Copyright och friskrivningsklausul

Innehållet i denna skrift har sammanställts med största möjliga noggrannhet, och ASSA ABLOY tar inte något ansvar för eventuella skador som kan uppstå på grund av fel eller saknad information i denna skrift. Vi förbehåller oss rätten att göra lämpliga tekniska ändringar utan föregående meddelande.

Inga rättigheter kan tas i anspråk utifrån innehållet i detta dokument.

Kulörguider: Kulörskillnader kan uppstå beroende på olika tryck- och publiceringsmetoder.

Normstahl som ord och logotyper är varumärken som ägs av ASSA ABLOY Group.

Ingen del av denna skrift får kopieras eller publiceras genom scanning, utskrift, kopiering, mikrofilmning eller någon annan process utan att skriftligt tillstånd först inhämtats från ASSA ABLOY.

© ASSA ABLOY 2006-2025.

Alla rättigheter förbehålles.

Tekniska fakta

Egenskaper

Storlekar - nominell höjd	3200, 3400, 3600 mm
Storlekar - nominell bredd	3250, 3450 mm
Storlekar - nominellt djup	600 mm, 900 mm
Storlekar - övre toppduk	1 000 mm
Storlekar - sidoduk	600, 700 mm
Dukfärg	Svart
Parkeringsguider	Vit
Väggfixeringar	Betong, sandwich, lättbetong, lasthus, hålmur, isolerad panel

Prestanda

Övre frontduk och sidodukar

Dubbelt lager högkvalitativ polyester:	
Tjocklek:	3,0 mm
Ytbehandling:	Främre och bakre
Vikt:	cirka 3 400g/m ²
Antändlighet:	DIN 75200
Draghållfasthet;	DIN 53354 - Longitudinell: 7000N/5 cm - Tvärgående: 5000N/5 cm
Slitförlängning:	DIN 53363 - Longitudinell: 750 N - Tvärgående: 900 N
Ett lager högkvalitativ polyester:	
Tjocklek:	0,5 mm
Ytbehandling:	Främre och bakre
Totalvikt:	Cirka 680 g/m ²
Antändlighet:	DIN 75200
Draghållfasthet;	DIN 53354 - Longitudinell: 2700N/5 cm - Tvärgående: 2300N/5 cm
Slitförlängning:	DIN 53363 - Longitudinell: 300 N - Tvärgående: 250 N

Innehåll

Copyright och friskrivningsklausul.	2
Tekniska fakta.	3
1 Beskrivning.	5
1.1 Tillämpning.	5
1.2 Driftläge.	5
1.3 Översikt.	5
1.4 Standard.	6
1.5 Alternativ.	6
1.6 Beskrivning av tillgängliga alternativ.	7
2 Urvalsguide.	9
2.1 Monteringshöjd.	9
2.2 Längd på övre frontduk.	9
2.3 Fritt övre utrymme.	9
2.4 Nominellt djup.	9
2.5 Exempel.	9
3 Specifikationer.	10
3.1 Mått.	10
4 Konstruktion.	11
5 Bygg- och utrymmeskrav.	12
5.1 Fästpunkter.	12
5.2 Väggfästen.	14
5.2.1 Profilerad plåt.	14
5.2.2 Betongvägg.	14
5.2.3 Isolerad vägg.	14
Index.	15

1 Beskrivning

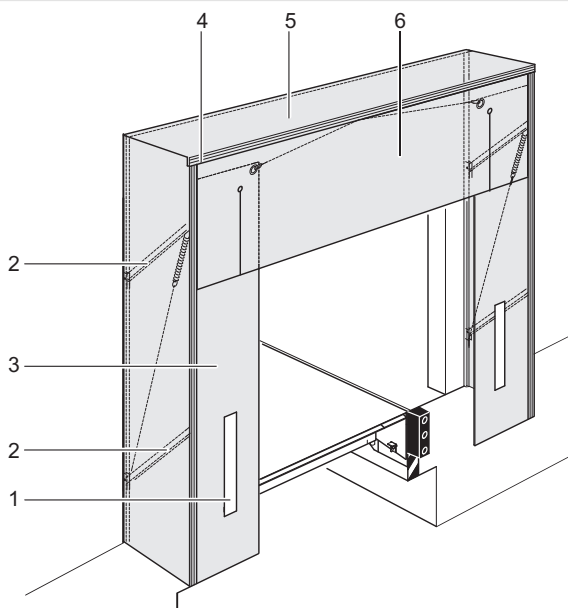
1.1 Tillämpning

Normstahl SM1A duktätning aluminium är standardlösningen för operatörer som vill spara energi. Fordonet backar in i vädertätningen som skärmar av fordonet med flexibla sidodukar och övre frontdukar, vilket ger väderskydd under lastning och lossning. Resultatet är en bättre arbetsmiljö och ett bättre skydd för godset. Dukmaterialet har mycket hög slittålighet. Vädertätningen med Normstahl-duk är utformat för vägginstallation och enskilda lasthus av standardtyp.

1.2 Driftläge

Sidorna och taket trycks bakåt om ett fordon dockar på fel sätt, vilket leder till att taket automatiskt höjs. Risker för skador på fordonet och på skyddet elimineras nästan helt. Den främre ramen håller uppe dukmaterialet, som har en dubbelvävd textilförstärkning. Den övre frontduken har ett sprund i det huvudsakliga slitområdet. För en liten extra kostnad kan den övre frontduken fås delvis delad med ett dubbelt överlappande lager av material. Med vädertätningen följer alla fästanordningar och tätningsmedel.

1.3 Översikt



1. Vita parkeringsguider
2. Stödarmar
3. Sidodukar
4. Extruderad aluminiumprofil
5. Kompletta takduk

6. Delad övre duk

1.4 Standard

Nominell höjd	3200, 3400, 3600 mm
Nominell bredd	3250, 3450 mm
Sidoduk	600 mm för NW = 3 250 mm 700 mm för NW = 3 450 mm
Övre toppduk	1 000 mm
Nominellt djup	600 mm
Dukfärg och dukmaterial	Svart PVC-duk
Parkeringsguider	vita

1.5 Alternativ

Nominellt djup	900 mm
Överdel	regnkanal
Övre toppduk	1 000 mm uppdelad 1200 mm standard 1200 mm uppdelad siffra på toppduk
Sidoduk	förstärkta gummiklaffar på vänster och höger sida i de nedre hörnen bakom frontduken.
Parkeringsguider	gul
Väggfixeringar	Betong, sandwich, lättbetong, lasthus, hålmur, isolerad panel
Hörntätningar	triangulära eller runda blåsor i vädertätningens nedre hörn.

1.6 Beskrivning av tillgängliga alternativ

Standardtillval för förbättrad arbetsmiljö och mindre drag inne i byggnaden.

A Regnkanal

Den unika kanalen är inbyggd i mitten av takdelen.

- Kontrollerad vattendränering
- Vattnet leds ut till vänster och höger, inte in i lastningsområdet

B Delad övre frontduk

4 slitsar med dubbla överlappande lager av PVC-dukmaterial i det huvudsakliga slitområdet.

- Flexibel täckning av de bakre övre hörnen på det dockade fordonet ger den bästa tätningen
- Mindre drag in i byggnaden

C Siffror på övre frontduk

300 mm höga bokstäver eller siffror tryckta mitt på den övre frontduken.

Individuellt anpassad märkning av lastbryggan

D Förstärkta gummiklaffar

Robusta gummiklaffar på de nedre vänstra och högra hörnen bakom frontduken

- Ökat tryck på den dockade fordonskroppen ger den bästa tätningen
- Förbättrad stabilitet i hela vädertätningen i områden med mycket vind
- Mindre drag in i byggnaden

E Hörntätningar

Triangulära eller runda kuddar täckta med PVC-dukmaterial i vädertätningens nedre hörn.

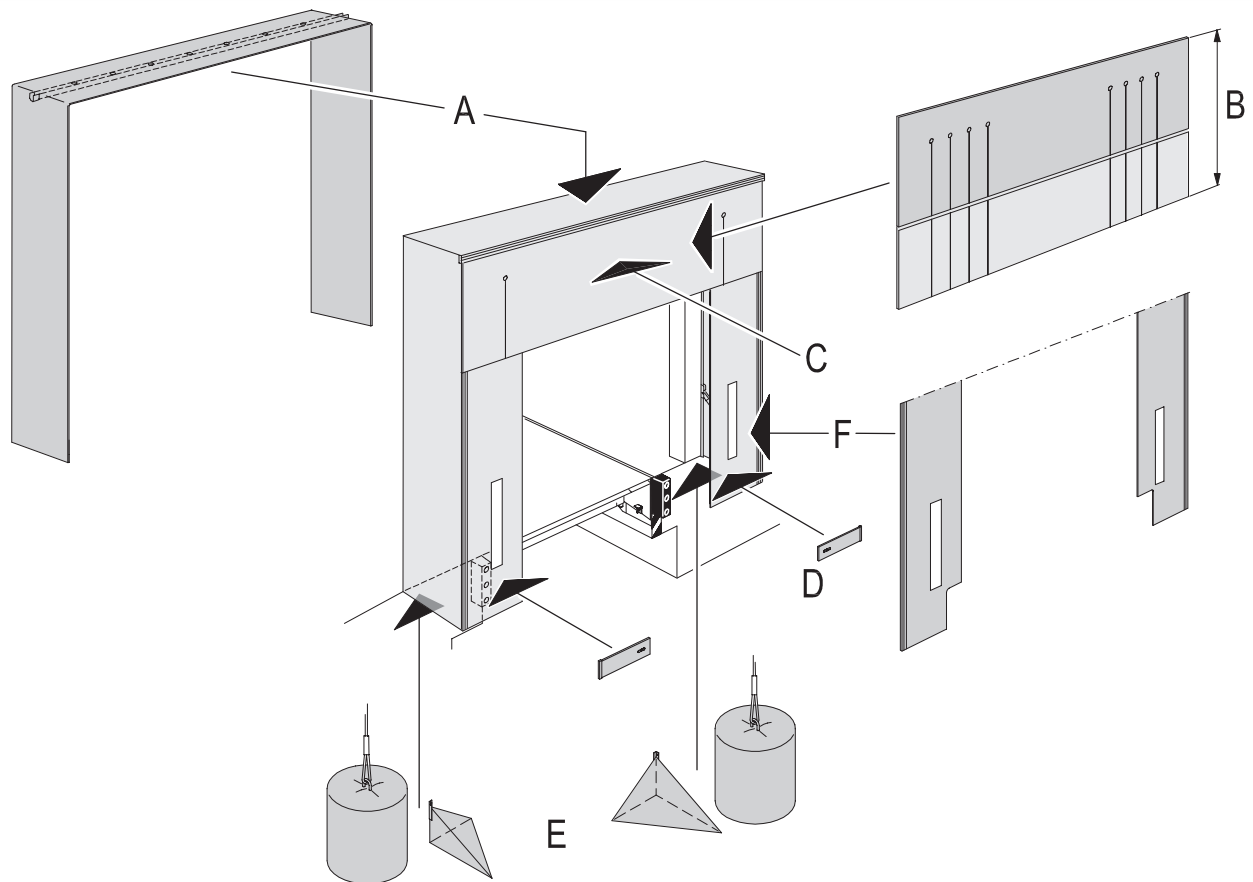
Drag underifrån under lastning och lossning minimeras

F Skåror på båda sidor

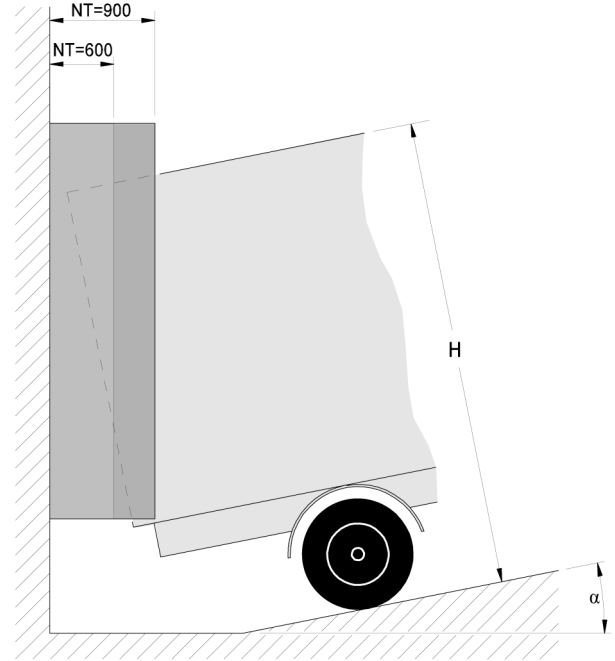
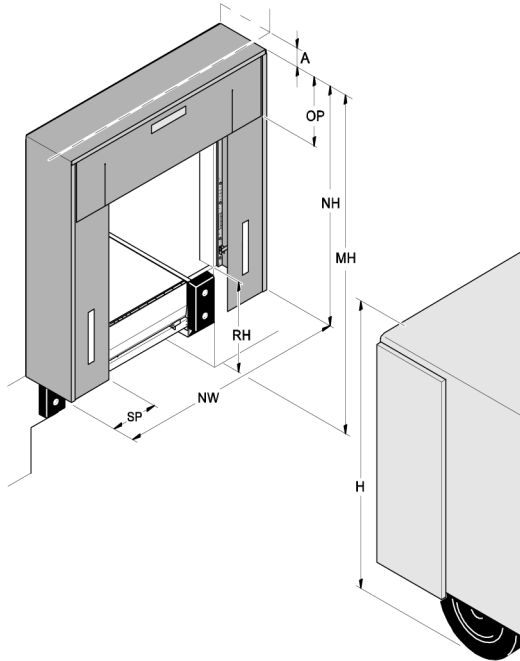
En fyrkant i det nedre hörnet av frontduken skärs ut på fabriken.

- Detta förhindrar att frontduken skadas på grund av kollision mellan fordonet och bufferten.

Rekommenderas för användning i kombination med buffertar som är minst 140 mm djupa, såsom buffertar av typen RB, EBH, EBF eller med stålfjädrar.



2 Urvalsguide



2.1 Monteringshöjd

Monteringshöjden [MH] bör vara minst 250 mm ovanför lastbil [H] för att säkerställa att trycket inte är för stort på toppdelen av vädertätningen och för att undvika skador eller dålig funktionalitet.

2.2 Längd på övre frontduk

Längden på övre frontduk [OP] skall överlappa lastbilen med minimum 200 mm för att säkerställa en god tätningseffekt.

2.3 Fritt övre utrymme

Minsta fria höjd ovanför vädertätningen [A] får inte understiga $NT/2 - 100$.

2.4 Nominellt djup

Det nominella djupet [NT] beror på lutningen framför byggnaden [a] och lastbilens höjd [H]. Säkerställ att lastbilen är helt tätd. NT skall vara större än $a * H$.

2.5 Exempel

$$MH = 4\,500 \text{ mm}$$

$$OP = 1\,000 \text{ mm}$$

$$H_{\max} = MH - 250 \text{ mm}$$

$$H_{\min} = MH - OP + 200 \text{ mm}$$

$$A = 16\% (\sim 9^\circ)$$

$$H_{\max} = 4\,500 \text{ mm} - 250 \text{ mm} = 4\,250 \text{ mm}$$

$$NT1 = a * H_{\max} = 0,16 * 4\,250 = 680 \rightarrow NT\,900$$

$$A_{\min} = 900/2 - 100 = 350 \text{ mm}$$

$$H_{\min} = 4\,500 \text{ mm} - 1\,000 \text{ mm} + 200 \text{ mm} = 3\,700 \text{ mm}$$

$$NT2 = a * H_{\min} = 0,16 * 3\,700 = 592 \rightarrow NT\,600$$

$$A_{\min} = 600/2 - 100 = 200 \text{ mm}$$

3 Specifikationer

3.1 Mått

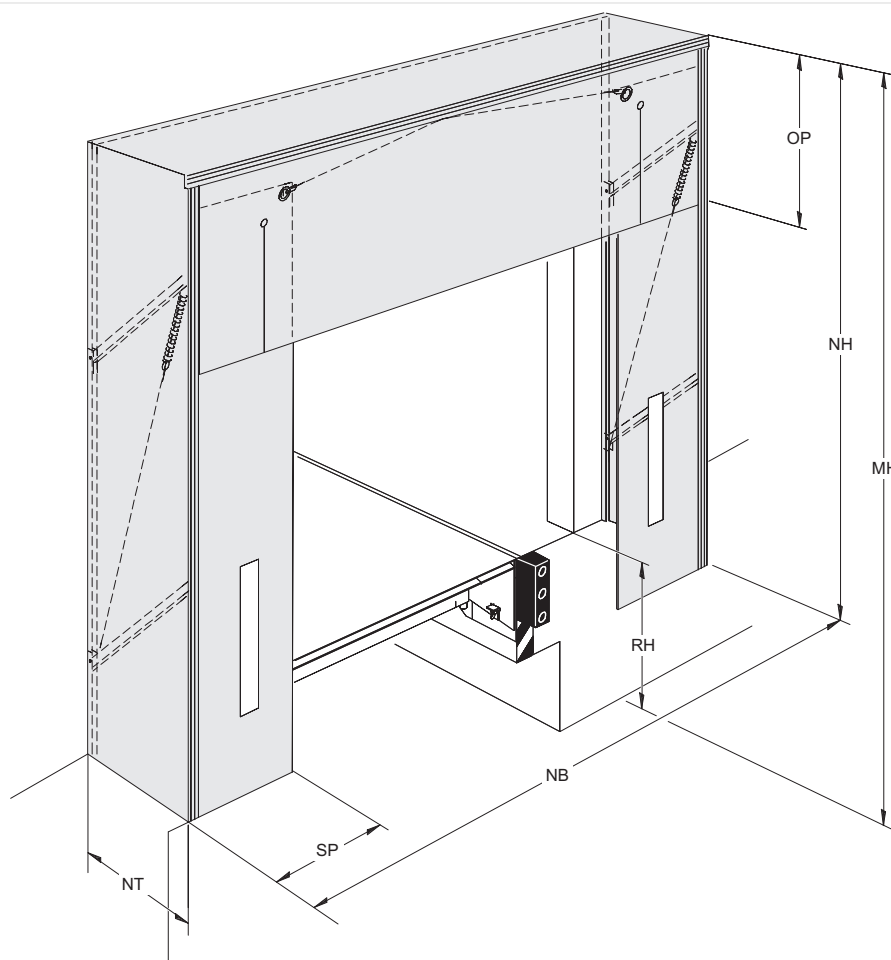
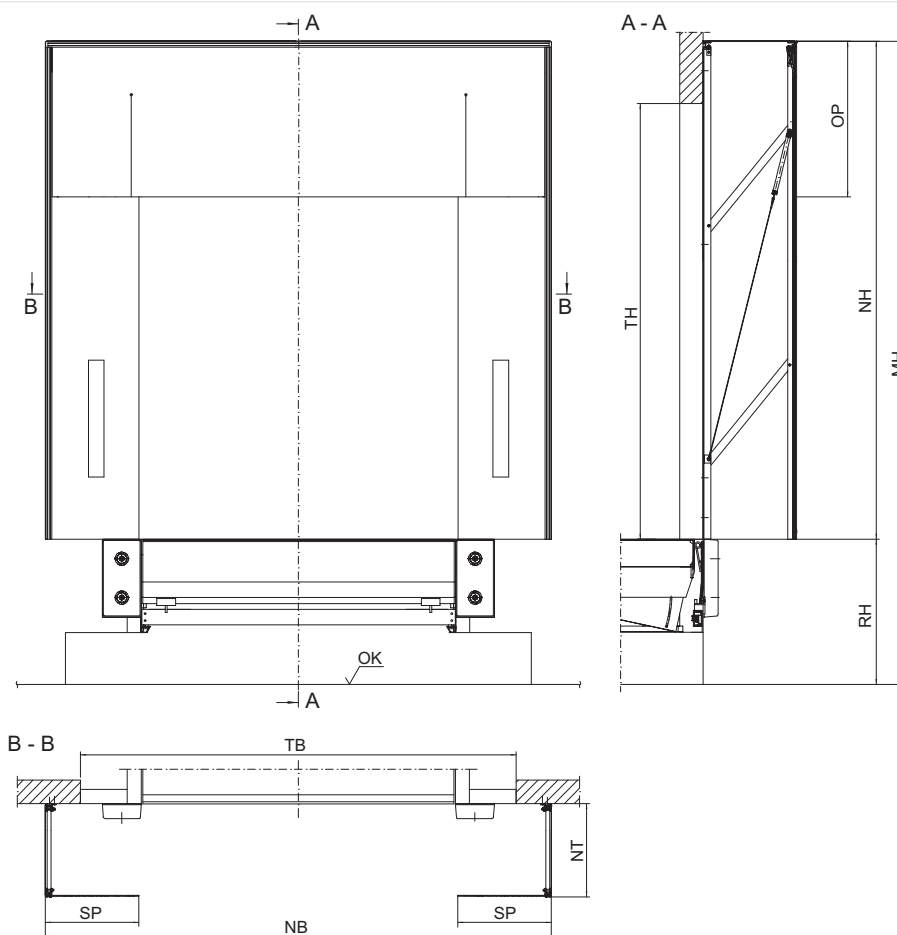


Fig.	Mått	Värde (mm)
NW	Nominell bredd	3250, 3450 mm
NH	Nominell höjd	3200, 3400, 3600 mm
OP	Längd på övre frontduk	1 000 mm, 1200 mm
SP	Bredd på sidoduk	600, 700 mm
MH	Monteringshöjd	4 500 (rekommenderad)
NT	Nominellt djup	600 mm, 900 mm
RH	Kajhöjd	

4 Konstruktion

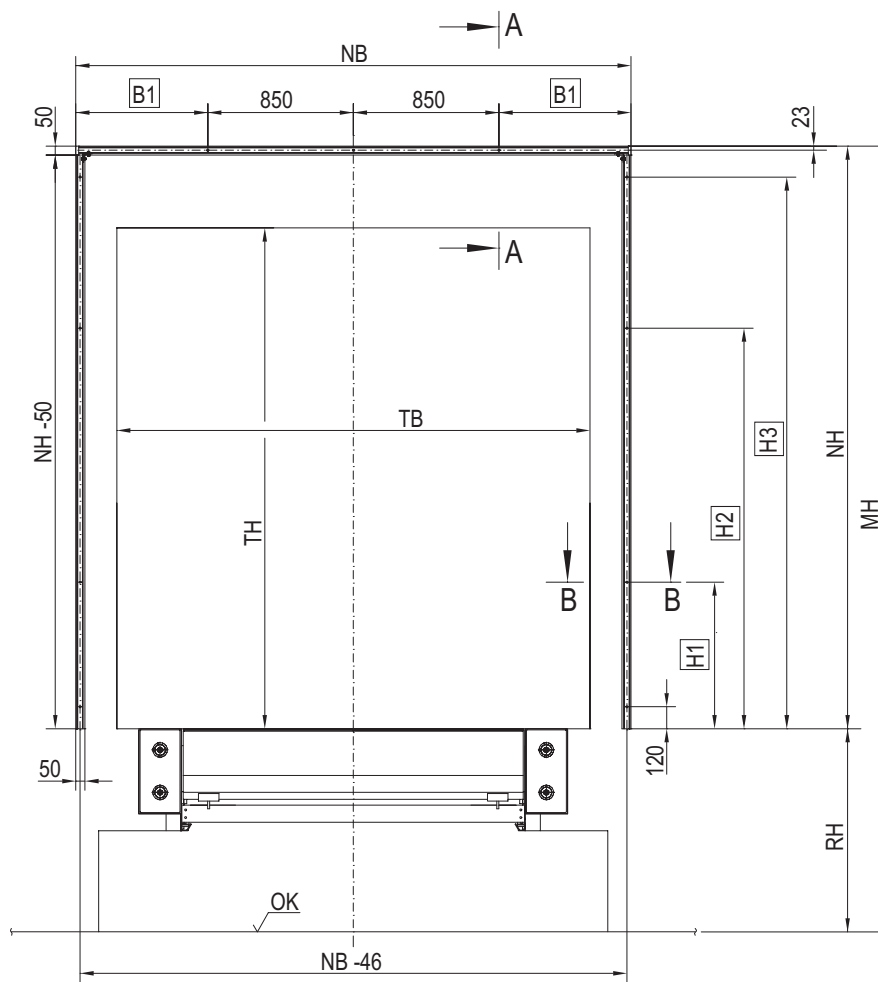
Normstahl SM1A duktätning aluminium består av en främre och en bakre ram gjorda av aluminiumprofiler som sitter fast i varandra med hjälp av tvärstag. Ramkonstruktionens övre del och sidor är täckta av ett slätt och förstärkt textilhölje.



OK	Marknivå
DH	Porthöjd
OP	Övre frontduk
NH	Nominell höjd
MH	Monteringshöjd
RH	Kajhöjd
DW	Portbredd
SP	Sidoduk
NW	Nominell bredd
NT	Nominellt djup

5 Bygg- och utrymmeskrav

5.1 Fästpunkter



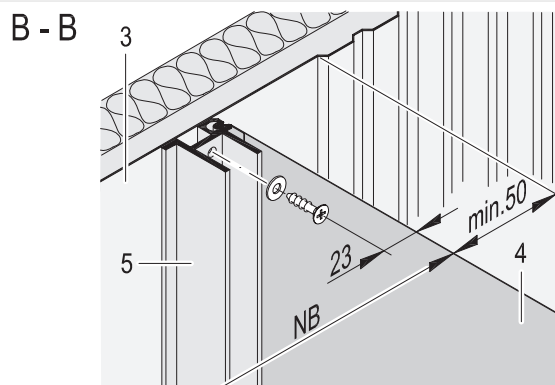
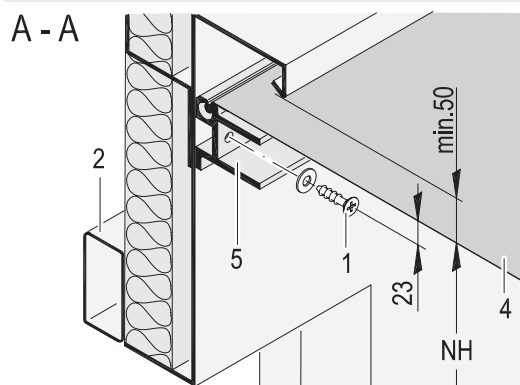
OK	Marknivå
DH	Porthöjd
NH	Nominell höjd
MH	Monteringshöjd
RH	Kajhöjd
DW	Portbredd
NT	Nominellt djup
NW	Nominell bredd

NB	NH	NT	B1	H1	H2	H3
3250	3200	600 mm/900 mm	775	395	1895	3030
	3400	600 mm/900 mm	775	495	1995	3230
	3600	600 mm/900 mm	775	595	2095	3430
3450	3200	600 mm/900 mm	875	395	1895	3030
	3400	600 mm/900 mm	875	495	1995	3230
	3600	600 mm/900 mm	875	595	2095	3430

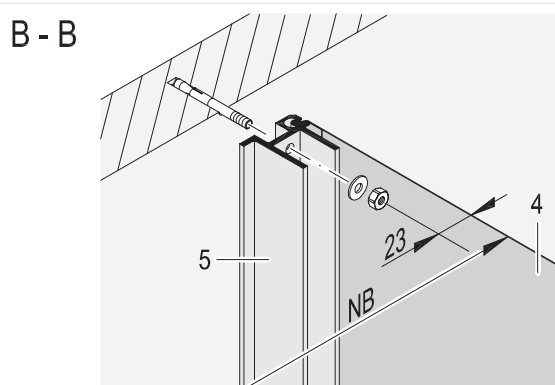
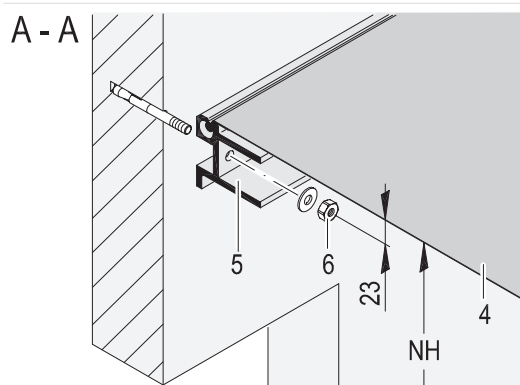
5.2 Väggfästen

2, 3, 7 ingår ej i installationspriset

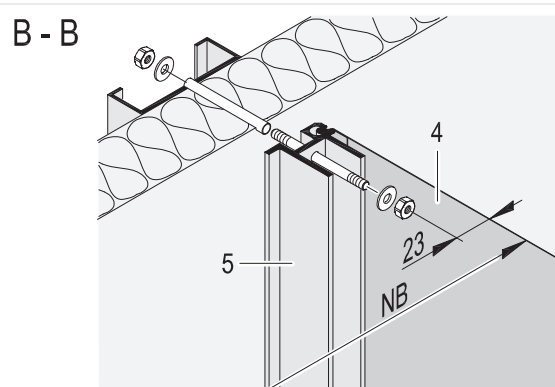
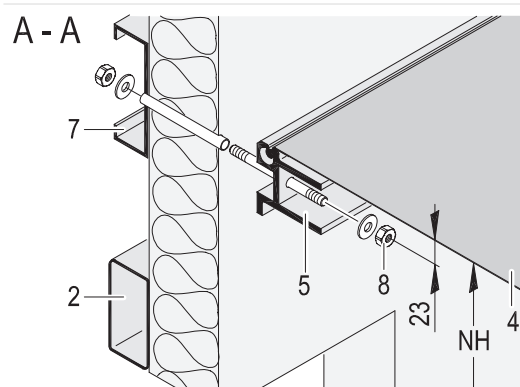
5.2.1 Profilerad plåt



5.2.2 Betongvägg



5.2.3 Isolerad vägg



1. Självgående skruv
2. Överliggare för portinfästning 80x40x2
3. Metallplåt 3 mm tjock
4. Takduk
5. Aluminiumram - bakre ram
6. Expanderbult
7. Montageprofil för vädertätning, 120x40x15x3
8. Gängad bult med mutter, bricka och distansrör

Index

A

Alternativ. 6

B

Beskrivning. 5

Beskrivning av tillgängliga
alternativ. 7

Betongvägg. 14

Bygg- och utrymmeskrav. 12

C

Copyright och friskrivningsklausul
..... 2

D

Driftläge. 5

E

Egenskaper. 3

Exempel. 9

F

Fästpunkter. 12

Fritt övre utrymme. 9

I

Isolerad vägg. 14

K

Konstruktion. 11

L

Längd på övre frontduk. 9

M

Mått. 10

Monteringshöjd. 9

N

Nominellt djup. 9

Ö

Översikt. 5

Övre frontduk och sidodukar. ... 3

P

Prestanda. 3

Profilerad plåt. 14

S

Specifikationer. 10

Standard. 6

T

Tekniska fakta. 3

Tillämpning. 5

U

Urvalsguide. 9

V

Väggfästen. 14



Normstahl

www.normstahl.com